

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**„Świadczenie kompleksowej usługi kolejowej na rzecz PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów i Elektrownia Bełchatów”****I.**

1. Niniejszy załącznik określa szczegółowe zasady świadczenia przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego (PGE GiEK S.A. Oddziały Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów oraz Elektrownia Bełchatów) usług transportu kolejowego.
2. Wykonawca wykonuje przedmiot umowy na własny rachunek i odpowiedzialność.
3. Wykonawca oświadcza, że zna warunki techniczne bocznic Zamawiającego.

II.

1. Planowany okres świadczenia usługi: 48 miesięcy.
2. Przedmiotem wyceny są poniższe usługi:
 - 2.1. Obsługa bocznic PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów oraz PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów to znaczy prowadzenie ruchu kolejowego na szlaku Rogowiec – Piotrków Trybunalski i manewrów na bocznicach Zamawiającego, z wyłączeniem ruchu pociągów,
 - 2.2. Podstawianie wagonów ze Stacji Rogowiec, która jest jednocześnie punktem taryfowym, na punkty ładunkowe Zamawiającego,
 - 2.3. Odbiór wagonów z punktów ładunkowych na Stację Rogowiec,
 - 2.4. Przetaczanie – manewrowanie wagonami z punktu ładunkowego na inny wskazany punkt ładunkowy,
 - 2.5. Obsługa lokomotyw wagonów na punktach ładunkowych zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego,
 - 2.6. Ważenie wagonów wg potrzeb Zamawiającego,
 - 2.7. Świadczenie innych usług z zakresu transportu kolejowego, ujętych doraźnymi uzgodnieniami,
 - 2.8. Zestawianie i formowanie składów pociągowych w zwartych grupach wg relacji, kierunków i rodzajów lub wg potrzeb Zamawiającego,
3. Usługa świadczona będzie w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 23:00. W godzinach 23:00 – 7:00 i w dni wolne od pracy (sobota, niedziela, święta), Wykonawca będzie świadczył usługi zgodnie z harmonogramem dostaw otrzymanym od Zamawiającego na 7 dni przed planowanym miesiącem. O każdej zmianie harmonogramu dostaw z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca będzie powiadamiany z wyprzedzeniem 24h przed rozpoczęciem pracy. W przypadku niedotrzymania powyższego terminu przekazania informacji, usługa zostanie wykonana w następnym dniu roboczym, a opóźnienie to nie będzie podstawą do naliczania kar umownych
4. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo pracy transportu kolejowego na terenie bocznic i ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu wobec organów kontrolnych, zgodnie z Ustawą o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1234).
5. Na obsługiwanym terenie znajduje się jeden posterunek ruchu, który obsługiwany jest przez jednego dyżurnego ruchu na każdej zmianie.
6. Zamawiający nie udostępnia lokomotyw do obsługi zlecenia.

III.

1. Dla Oddziału Kopalnia Węgla Brunatnego Bełchatów zakres przedmiotu umowy dotyczy:
 - 1.1. Obsługa manewrowa i załadunkowa transportu wapienia. Wysyłka kamienia wapiennego odbywa się przeciętnie w cyklach 1-2 składy 36 wagonowe w ciągu miesiąca . Zastrzegamy sobie prawo zmiany planowanych ilości wynikających z potrzeb produkcyjnych. Do zadań Wykonawcy należy:
 - 1.1.1. odbiór składu i rozformowanie składu,
 - 1.1.2. transport wagonów na punkt załadunkowy,
 - 1.1.3. manewry przy załadunku wagonów,
 - 1.1.4. ważenie wagonów załadowanych,
 - 1.1.5. zestawienie i formowanie składu do odjazdu.
 - 1.2. Obsługa doraźnych dostaw materiałów.
2. Dla Oddziału Elektrownia Bełchatów zakres przedmiotu umowy dotyczy:
 - 2.1. Dostawy mazutu i oleju lekkiego oraz surowców produkcyjnych. Dostarczane ilości są koordynowane przez PGE S.A. w zależności od posiadanego zapasu oraz bieżącego zużycia.

Do zadań Wykonawcy należy tutaj:

 - 2.1.1. odbiór składu,
 - 2.1.2. ważenie wagonów (z mazutem i olejem lekkim),
 - 2.1.3. transport wagonów na punkt rozładunkowy,
 - 2.1.4. odbiór pustych wagonów z punktu rozładunkowego,
 - 2.1.5. ważenie wagonów pustych (z mazutem i olejem lekkim),
 - 2.1.6. zestawienie i formowanie składu do odjazdu.
 - 2.2. Obsługa doraźnych dostaw materiałów.
3. Do obsługi Oddziałów w ciągu doby potrzebna jest jedna lokomotywa, zgodnie z zakresem określonym w pkt. III ust. 1 i 2. W zależności od potrzeb Zamawiającego, może wystąpić konieczność pracy dwiema lokomotywami w ciągu jednej doby.
4. Zamawiający zobowiązuje się do:
 - 4.1. Określenia punktów ładunkowych,
 - 4.2. Utrzymania na tych punktach warunków gwarantujących prawidłową technologię usług kolejowych, określonych w obowiązujących przepisach, m. in. oświetlenie, skrajnia ładunkowa, czystość itp.,
 - 4.3. Zapewnienia dyżurów upoważnionych do odbioru przesyłek, z podaniem do wiadomości Wykonawcy wykazu tych osób wraz z ich numerami telefonów,
 - 4.4. Każdorazowego określenia na wewnętrznym Wykazie Zdawczym kolejności podstawiania wagonów na punkty ładunkowe.
5. Wagony nadchodzące na adres Zamawiającego, przewoźnik kolejowy będzie podstawiać na Stację Rogowiec.
6. O każdorazowym przybyciu wagonów dla Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany go powiadomić w ciągu 1 godziny od otrzymania takiej informacji ze Stacji Piotrków Trybunalski. W przypadku braku takiej informacji zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w ciągu 15 min od przybycia pociągu na Stację Rogowiec.
7. Zlecenie do przetoczenia przesyłki /wagonów/ na punkty ładunkowe Zamawiającego przekazuje Zamawiający bezpośrednio do dyżurnego ruchu Wykonawcy na druku Wykaz Zdawczy. Na druku tym winny określone być

punkty ładunkowe, numery wagonów i ich czas przybycia. Druk podpisany przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego przekazywany jest przez niego do dyżurnego ruchu Wykonawcy, który potwierdza jego przyjęcie podpisem wraz z określeniem daty i godziny przyjęcia zlecenia.

8. Dyżurny ruchu Wykonawcy nie może odmówić przyjęcia zlecenia bez uzasadnionej przyczyny.
9. Podstawienie wagonów na punkt ładunkowy, ich zdanie przez Wykonawcę i przyjęcie przez Zamawiającego zostaje potwierdzone wraz z datą i godziną przez upoważnionego pracownika Wykonawcy i upoważnionego pracownika Zamawiającego.
10. Zamawiający uznawać będzie, że usługa wykonana będzie terminowo, jeżeli podstawienie wagonów na pierwszy punkt ładunkowy nastąpi w czasie do 90 min od złożenia zlecenia /druk Wykaz Zdawczy/ z wyjątkiem wagonów przeznaczonych na punkt rozładunku mazutu, gdzie czas podstawienia wagonów wydłuża się do 120 min. W przypadku konieczności obsługi kilku punktów ładunkowych /określonych w zleceniu/ do przewidzianego czasu dodaje się 10 min na każdy kolejny punkt ładunkowy.
11. W przypadku konieczności ważenia wagonów czas na podstawienie wydłuża się o czas ważenia wagonów, tj. ważenie do 5 wagonów – 15 min i na każde rozpoczęte pięć wagonów o 15 min.
12. Na godzinę przed planowanym ukończeniem czynności ładunkowych Zamawiający powiadamia telefonicznie bądź mailowo Wykonawcę o wagonach gotowych do zabrania.
13. Zabieranie wagonów z punktów ładunkowych powinno nastąpić w takich samych przedziałach czasowych jak przy podstawianiu z zastrzeżeniem, że zlecenie zostało złożone w czasie gwarantującym wykonanie usługi, to jest nie później niż 4 godziny przed planowanym odbiorem wagonu z punktu ładunkowego z zastrzeżeniem godzin świadczenia usług.
14. W przypadku konieczności ważenia wagonów lub czynnego udziału lokomotywy /wraz z drużyną manewrową/ przy czynnościach ładunkowych stosowna informacja zostanie umieszczona przez Zamawiającego w zleceniach.
15. Czas pracy lokomotywy dla potrzeb obciążania Zamawiającego liczony jest maksymalnie wg czasów określonych pkt-ach 10 i 11, natomiast w przypadku czynnego udziału lokomotywy przy czynnościach ładunkowych do powyższego czasu dodaje się czas efektywnego udziału lokomotywy przy ładunku. Powyższe winno być potwierdzone na zleceniu.

IV.

1. Łączna wartość usługi określona jest na podstawie :
 - 1.1. miesięcznej stałej opłaty ryczałtowej za obsługę kolejową bocznic Oddziałów PGE GiEK S.A. Oddział Elektrownia Bełchatów oraz PGE GiEK S.A. Oddział KWB Bełchatów - koszty utrzymania infrastruktury, o której mowa w pkt. 2 oraz 3 poniżej, w tym zgodnie z prawem budowlanym, koszty amortyzacji i przeglądy lokomotywy, koszty pracy wszystkich pracowników za wyjątkiem kosztów pracy na II i III zmianie oraz w dni wolne,
 - 1.2. ceny zł netto za 1 kwadrans pracy lokomotywy na I zmianie w dni robocze - koszty eksploatacyjne i obsługi bieżące lokomotywy, paliwo, bez kosztów pracy,
 - 1.3. ceny zł netto za 1 kwadrans pracy lokomotywy na II i III zmianie w dni robocze - koszty eksploatacyjne i obsługi bieżące lokomotywy, paliwo, koszty pracy na II/III zmianie,
 - 1.4. ceny zł netto za 1 kwadrans pracy lokomotywy w dni wolne (sobotę, niedzielę i święta) - koszty eksploatacyjne i obsługi bieżące lokomotywy, paliwo, koszty pracy w dni wolne.
2. Zamawiający obecnie związany jest bezterminową umową dzierżawy majątku infrastruktury kolejowej Oddziału Elektrownia Bełchatów w zakresie której dzierżawca zobowiązany jest:
 - 2.1. przeprowadzać wszelkie prace konserwacyjno – naprawcze i remonty, zapewniające utrzymanie infrastruktury w stanie niepogorszonym,

- 2.2. przestrzegać i dokonywać przeglądów kontrolnych i okresowych oraz przeprowadzać remonty przedmiotu dzierżawy wynikające z dokumentacji techniczno – ruchowej z zastrzeżeniem, że modernizacje przedmiotu dzierżawy uregulowane będą odrębnie między Stronami,
- 2.3. do usuwania i utylizacji odpadów powstałych w procesie użytkowania,
- 2.4. utrzymywać infrastrukturę w należytym i estetycznym porządku,
- 2.5. uiszczać opłatę dzierżawną.
3. Zamawiający obecnie związany jest bezterminową umową dzierżawy majątku infrastruktury kolejowej Oddziału KWB Bełchatów w zakresie której dzierżawca zobowiązany jest:
 - 3.1. przeprowadzać wszelkie prace konserwacyjno – naprawcze i remonty, zapewniające utrzymanie infrastruktury w stanie nie pogorszonym,
 - 3.2. przestrzegać i dokonywać przeglądów kontrolnych i okresowych oraz przeprowadzać remonty przedmiotu dzierżawy wynikające z dokumentacji techniczno – ruchowej z zastrzeżeniem że modernizacje przedmiotu dzierżawy uregulowane będą odrębnie między Stronami,
 - 3.3. do usuwania i utylizacji odpadów powstałych w procesie użytkowania,
 - 3.4. utrzymywać infrastrukturę w należytym i estetycznym porządku,
 - 3.5. Dzierżawca może przeznaczyć na remonty budynków i budowli kwotę w wysokości nie przekraczającej w ciągu roku wartość 100 tys. zł netto. Powyższe dotyczy zarówno wydatków na materiały jak i usługi z wyjątkiem usług lub materiałów związanych ściśle z obsługami technicznymi, legalizacjami, pomiarami lub kontrolą np. obsługą i kontrolą urządzeń sterowania ruchu kolejowego /SRK/;
 - 3.6. wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu danego roku kalendarzowego lub w ciągu roku /gdy ryzyko przekroczeniu kwoty limitu jest realne/ złożyć sprawozdanie z realizacji wydatków w ramach limitu.
 - 3.7. uiszczać opłatę dzierżawną.

V.

1. Stawki winny być skalkulowane tak, aby po doliczeniu kosztów dzierżawy oraz kosztów mediów stanowiły one całkowite wynagrodzenie dla Wykonawcy.
2. Informujemy dodatkowo, że Wykonawca będzie zobowiązany do podpisania umów dzierżawy oraz umów na dostawę mediów.

Załączniki:

1. Schemat bocznicy Elektrowni Bełchatów
2. Schemat stacji Rogowiec i przyległych bocznic – KWB Bełchatów